

Õppekulude hüvitamise määrad 2025/2026. õppeaastal

Kõrgharidusseaduse § 16 lõike 8, Eesti Lennuakadeemia (edaspidi akadeemia) põhimääruse § 14 punkti 17 ja Eesti Lennuakadeemia õppekulude hüvitamise tingimuste ja korra (edaspidi ÕKH) punkti 1.2 alusel kehtestada õppekulude hüvitamise määrad (edaspidi õppetasu) alljärgnevalt:

1. õppetasu¹ eestikeelsetel õppekavadel täiskoormusega õppivale üliõpilasele, kes ei täida õppekava täies mahus (ÕKH p 1.5.1) ja eestikeelsetel õppekavadel õppivale üliõpilasele, kes katkestab õpingud pärast 70 kalendripäeva möödumist semestri algusest (ÕKH p 1.5.6) 40 EUR/EAP, õhusõiduki juhtimise õppekaval lennupraktika 120 EUR/EAP;
2. õppetasu² üliõpilasele, kes asub uuesti õppima (ÕKH p 1.5.4, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.9 või 1.5.10), eestikeelsetel õppekavadel osakoormusega õppivale üliõpilasele (ÕKH p 1.5.2) või õpib eesti keelest erineva õppekeelega õppekava alusel õppivale üliõpilasele (ÕKH p 1.5.5) alljärgnevalt:

Õppekava	Õppetasu (EUR)		
	Teooriaõpe	Praktika (sh simulaatorõpe)	Lõputöö /uurimistöö kaitsmine ³ / lõpueksami sooritamine
Lennuliiklusteenused (ATS)	1 200 EUR/semester 40 EUR/EAP	Praktika: 200 EUR/EAP Tutvumislennud: 500 EUR/EAP	40 EUR/EAP
Õhusõiduki juhtimine (PIL) ⁴	1 200 EUR/semester 40 EUR/EAP	500 EUR/EAP	
Lennunduskorraldus (AM)	1 200 EUR/semester 40 EUR/EAP		
Lennundustehnika (IKT/TECH)	900 EUR/semester 30 EUR/EAP	30 EUR/EAP	30 EUR/EAP
Kommertslennunduse juhtimine (CAM)	1890 EUR/semester 63 EUR/EAP		100 EUR/EAP
Ärilise lennutranspordi piloot (CATP)	135 EUR/EAP	1 650 EUR/EAP	135 EUR/EAP

¹ Antud punktis ainepunkti maksumuse kehtestamisel kohaldub Vabariigi Valitsuse 18.07.2019.a määrus nr 63 "Kõrgharidustaseme õppe ainepunktide tasu ülemmäärad" (kehtestatud kõrgharidusseaduse § 16 lõike 3 alusel).

² Antud punktis ainepunkti maksumuse kehtestamisel ei kohaldu Vabariigi Valitsuse 18.07.2019.a määrus nr 63 "Kõrgharidustaseme õppe ainepunktide tasu ülemmäärad", sest viidatud määruse seletuskirja kohaselt "Määrus puudutab ainepunkti maksumust, mis tuleb üliõpilasel hüvitada juhtumil, kui ta on asunud õppima tasuta õppesse ning ei soorita aineid kõrgkooli ettenähtud mahus.".

³ Sisaldab juhendamist, konsulteerimist, retsenseerimist ja kaitsmist.

⁴ Enne 2025./2026. õppeaastat immatrikuleeritud üliõpilase õppetasu õhusõiduki juhtimise õppekaval on 120 EUR / EAP.

3. õppetasu⁵ eksternile alljärgnevalt (ÕKH p 1.6):

Õppekava	Õppetasu (EUR)		
	Teooriaõpe	Praktika (sh simulaatorõpe)	Lõputöö /uurimistöö kaitsmine ⁶ / lõpueksami sooritamine
Lennuliiklusteenindus (ATS) / Lennuliiklusteenused (ATS)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP	Praktika: 450 EUR/EAP Tutvumislennud: 650 EUR/EAP	600 EUR
Õhusõiduki juhtimine (PIL)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP	Lennupraktika⁷: IV semester - 20% lennuprogrammi kogumaksumusest V semester - 20% lennuprogrammi kogumaksumusest VI semester - 20% lennuprogrammi kogumaksumusest VII semester - 40% lennuprogrammi kogumaksumusest	
Lennunduse side- ja navigatsioonisüsteemid (CNS)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP	100 EUR/EAP	
Lennundusettevõtte käitamine (AM)/ Lennunduskorraldus (AM)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP		
Kommertslennunduse juhtimine (CAM)	1890 EUR/semester 63 EUR / EAP		100 EUR/EAP
Ärilise lennutranspordi piloot (CATP)	135 EUR/EAP	1 650 EUR/EAP	135 EUR/EAP
Õhusõiduki ehitus ja hooldus (TECH)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP	300 EUR/EAP	600 EUR
Lennundustehnika (CNS-IKT/TECH)	1 350 EUR/semester 45 EUR/EAP	300 EUR/EAP	

⁵ Vt viidet 2.

⁶ Sisaldab juhendamist, konsulteerimist, retsenseerimist ja kaitsmist.

⁷ Vastavalt alltöövõtjaga sõlmitud lepingus kehtestatud lennutunni hinnale.